

Transports

Chiffres-clés en 1999

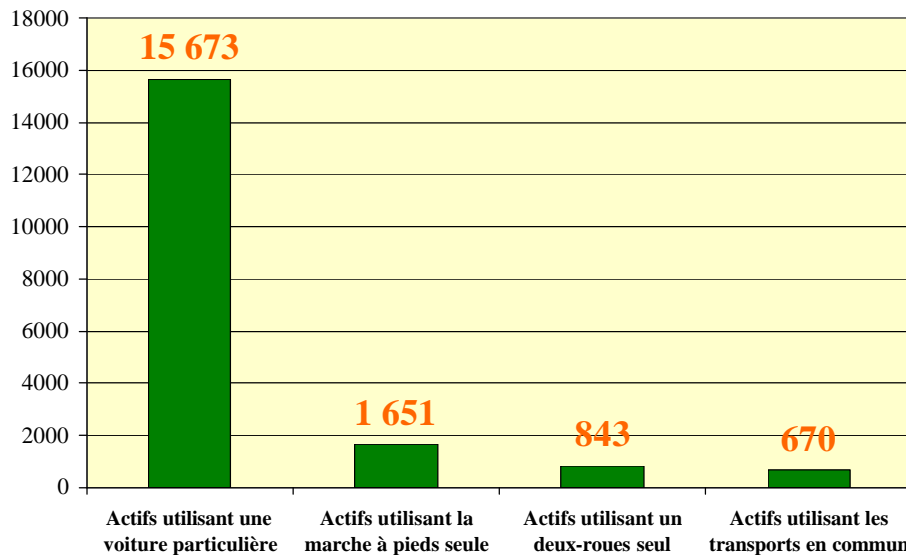
Répartition modale des transports:

- * Transports en commun : **4%**
- * Voiture particulière : **91%**
- * Autre (marche à pieds, deux-roues) : **5%**

Source : INSEE, Recensement de la population 1999

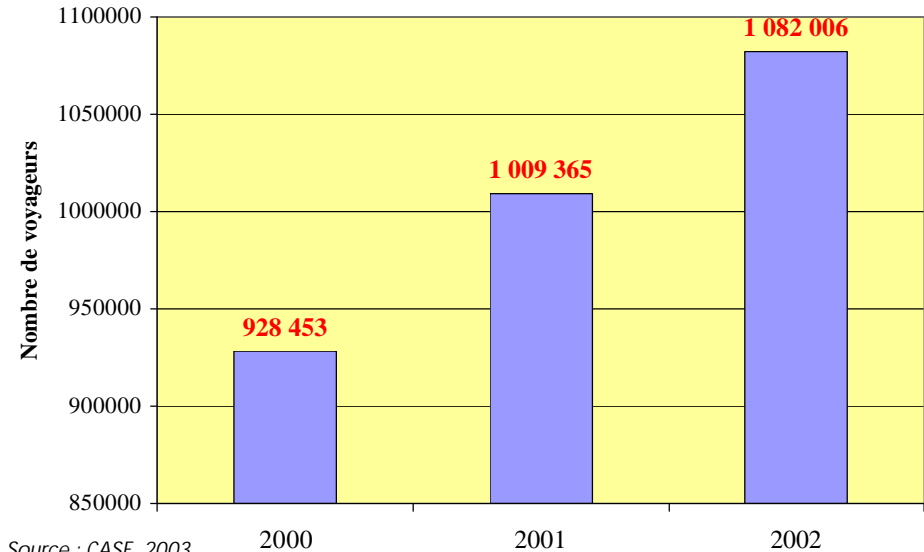
Actuellement, la grande majorité des déplacements s'effectuent en voiture, les déplacements à pieds ou en deux-roues étant devenus marginaux. Cela n'est pas sans poser de problèmes : congestion du centre urbain, problèmes de livraisons, saturation de certains axes, difficultés de déplacement pour certaines catégories de population (personnes âgées, demandeurs d'emploi...). Toutefois, depuis 2000, les transports collectifs urbains sont de plus en plus fréquentés.

Répartition modale des transports pour les trajets domicile-travail



Source : INSEE, Recensement de la population 1999

Fréquentation des transports collectifs urbains en nombre de voyageurs



Source : CASE, 2003

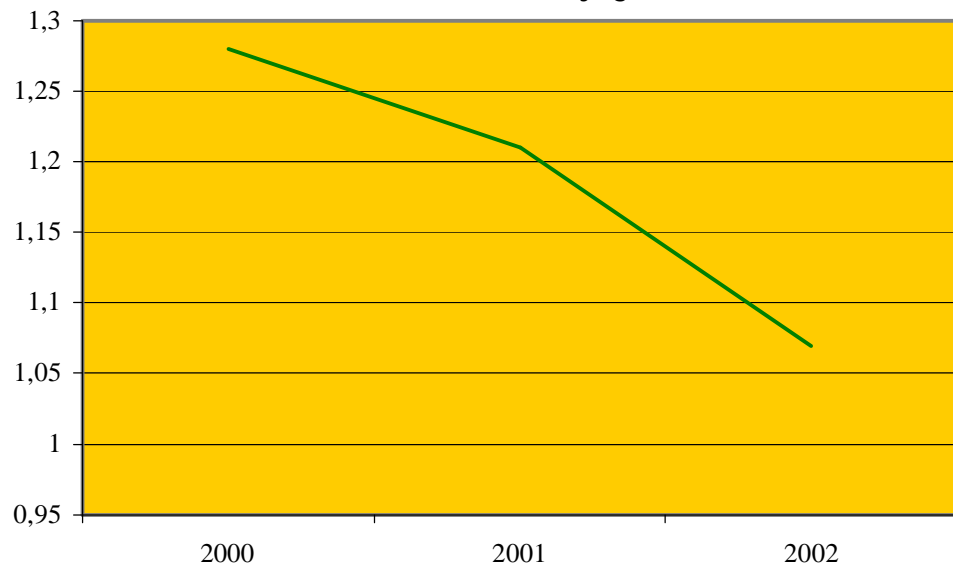
Politique locale

L'agglomération souhaite continuer à améliorer les transports publics, afin de lutter de manière efficace contre certaines formes d'exclusion en offrant une accessibilité homogène et performante sur l'ensemble de son territoire. Les objectifs sont les suivants :

- Mettre à niveau le réseau de transports publics actuel. Son développement se fera dans le cadre du Plan de Déplacement Urbain (PDU) ;
- Disposer d'un réseau de transports en commun développant l'intermodalité*, pour désenclaver les zones rurales et ouvrir l'accès aux services à l'ensemble de la population ;
- Organiser une communauté tarifaire entre les autorités organisatrices et établir une politique tarifaire unique (trains régionaux, bus, taxis) et développer une information commune ;
- Améliorer la fréquentation des transports en commun en s'appuyant sur le principe du cadencement pour offrir des tarifs attractifs ;
- Développer un réseau deux-roues sur l'agglomération ;
- Développer un pôle intermodal à Val-de-Reuil.

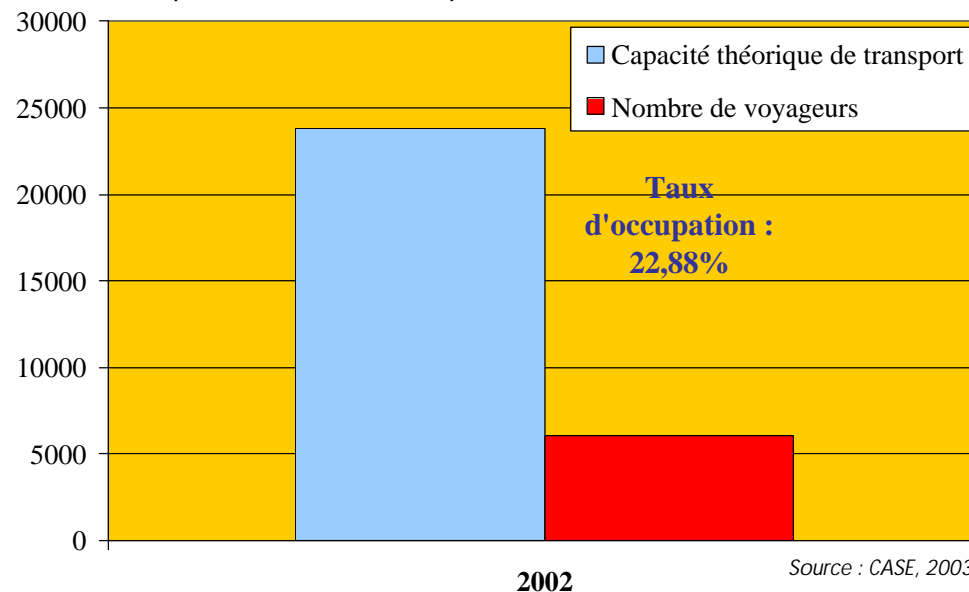
* continuité entre les différents réseaux de transport

Evolution du nombre de voyageurs/km



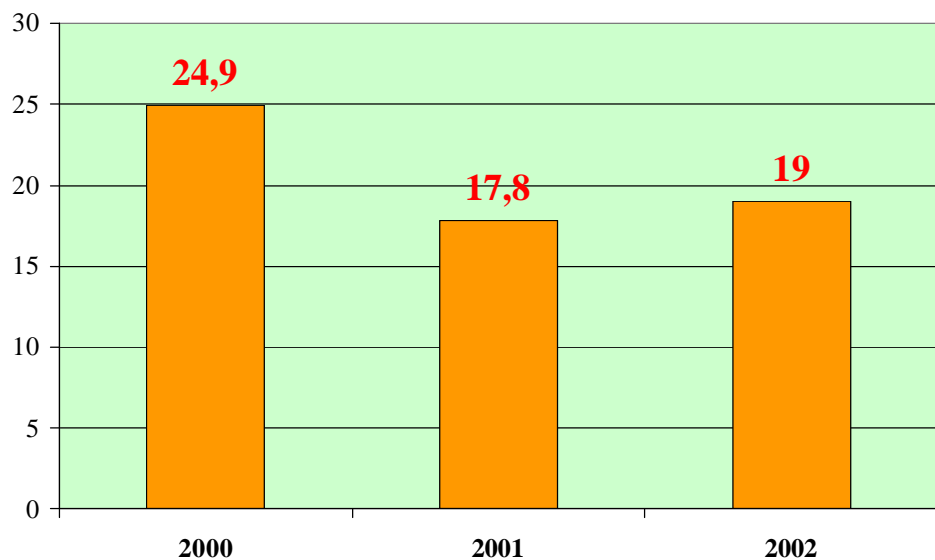
Source : CASE, 2003

Fréquentation des transports en commun à la demande



Source : CASE, 2003

Evolution du nombre de voyages/habitants



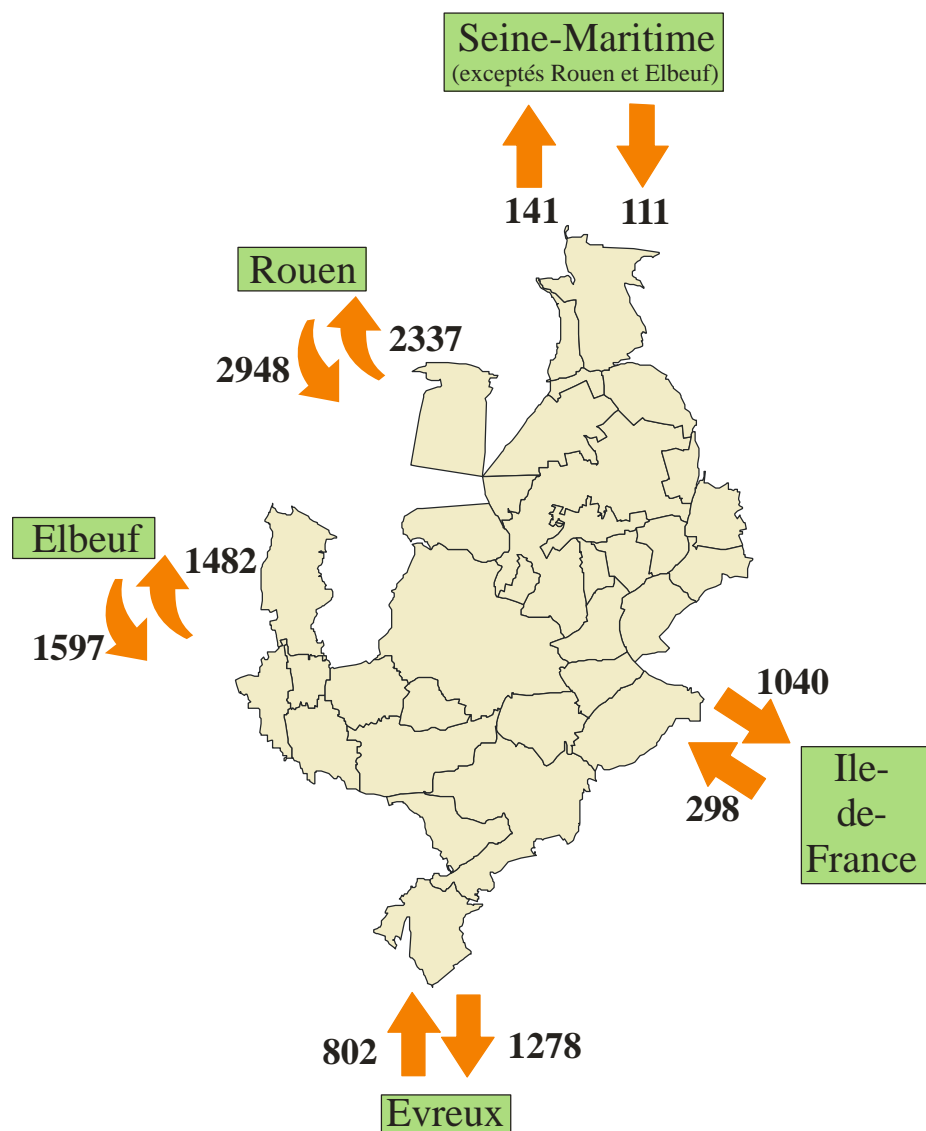
Source : CASE, 2003

Evolution tarifaire des titres de transport par rapport à 2000

Titres	Prix 2002 (€)	Evolution 2000 - 2002
Ticket unitaire		
1 zone	0,8	5,30%
2 zones	1,3	6,60%
10 voyages		
1 zone	5,8	2,80%
2 zones	9	0%
LIBERTE		
1 zone	21	4,40%
2 zones	28	4,90%
JEUNE		
1 zone	10,5	1,35%
2 zones	14	0,90%
PLUS		
2 zones	14	12%

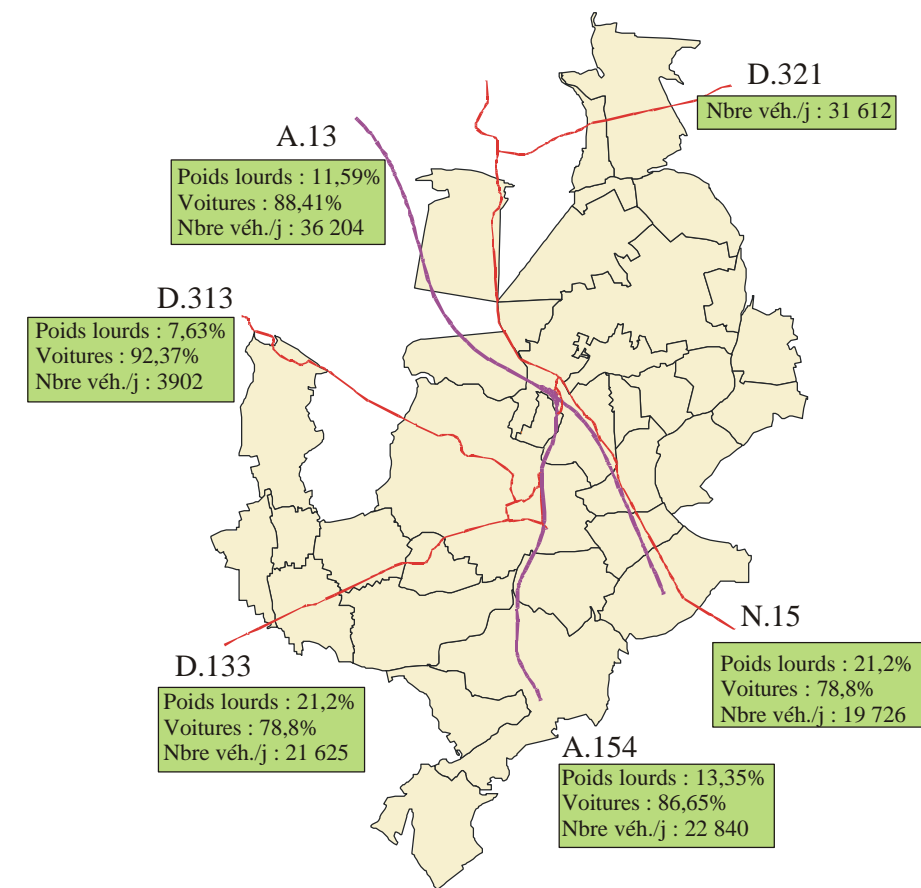
Source : CASE, 2003

Trafic moyen journalier



Source : DDE de l'Eure et SAPN, mars 2001 - Cartographies : AREHN, septembre 2003

Flux des transports des axes principaux

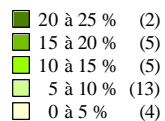
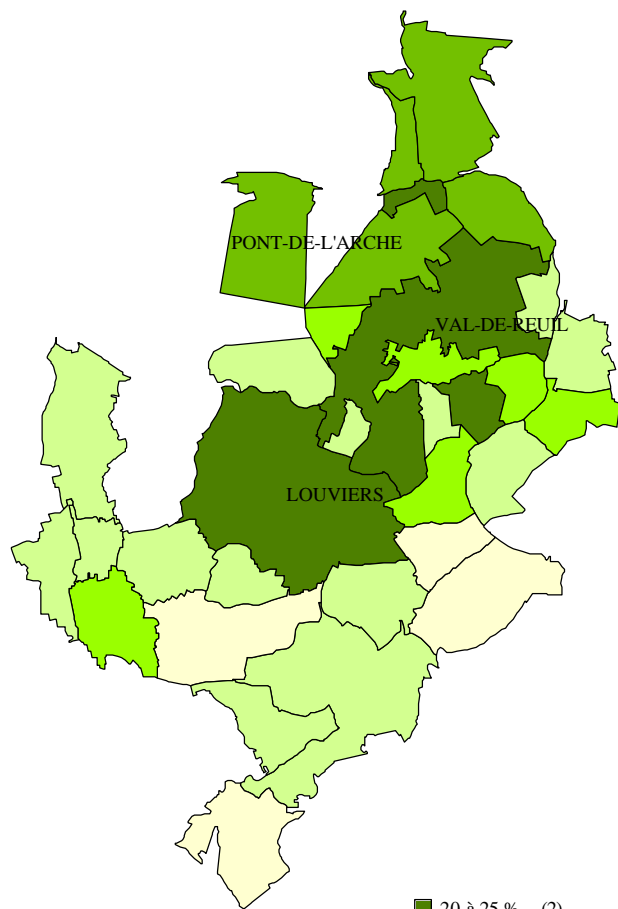


L'A13, un axe majeur qui traverse le territoire

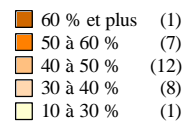
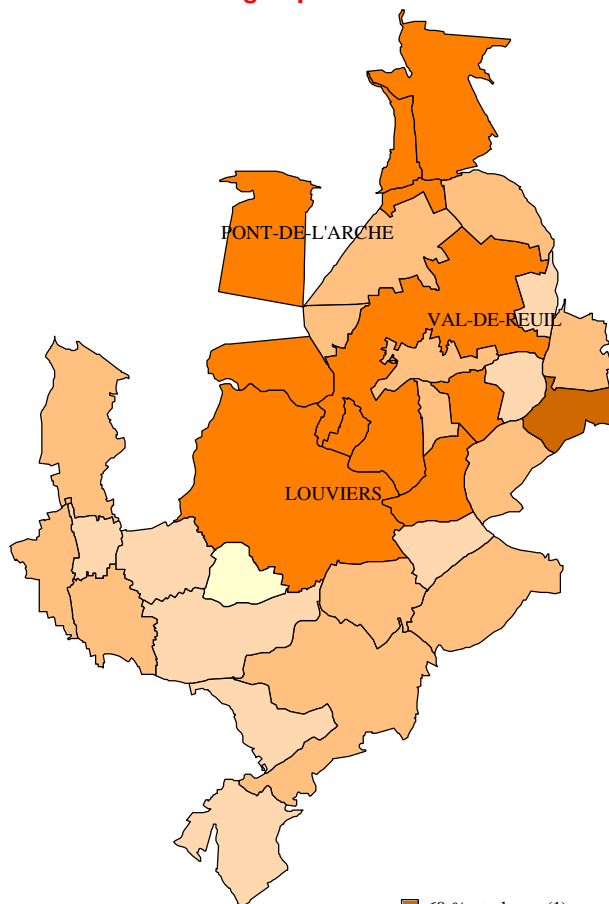
Nombre de voitures possédées par l'ensemble des ménages de la CASE

Pas de voiture	1 voiture	2 voitures ou plus
17,1%	50,6%	32,3%

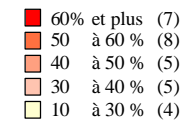
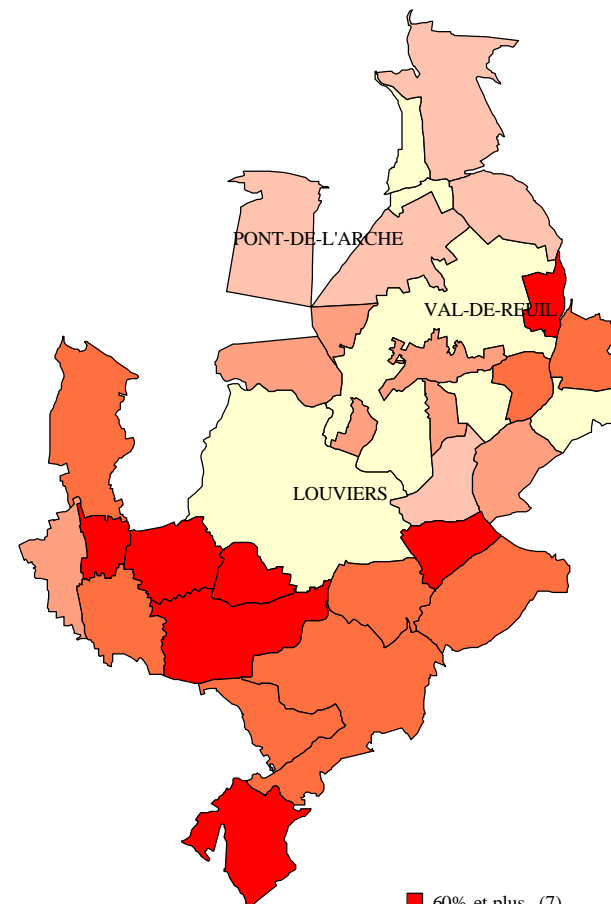
Part des ménages ne possédant pas de voiture



Part des ménages possédant 1 voiture



Part des ménages possédant 2 voitures et +



Source : INSEE Profils des communes, 1999 - Cartographie : AREHN, octobre 2003