

Précarité et exclusions

Chiffres-clés

17 % des ménages du Pays de Bray ne possèdent pas de voitures.
Le taux de chômage est de **12,53 %** en 1999.
57,7 % des foyers sont non imposables en 1999.

Le Pays est peu touché par la délinquance. Il y a relativement peu de chômeurs par rapport aux autres Pays de la Région (voir tableau), surtout en ce qui concerne les chômeurs de moins de cinquante ans et de longue durée. Le chômage touche particulièrement les personnes à faible qualification et les jeunes de moins de 26 ans.

Les jeunes diplômés restent en partie sans emploi ou choisissent de quitter le Pays. Ce réflexe peut expliquer le nombre relativement faible de demandeurs d'emploi.

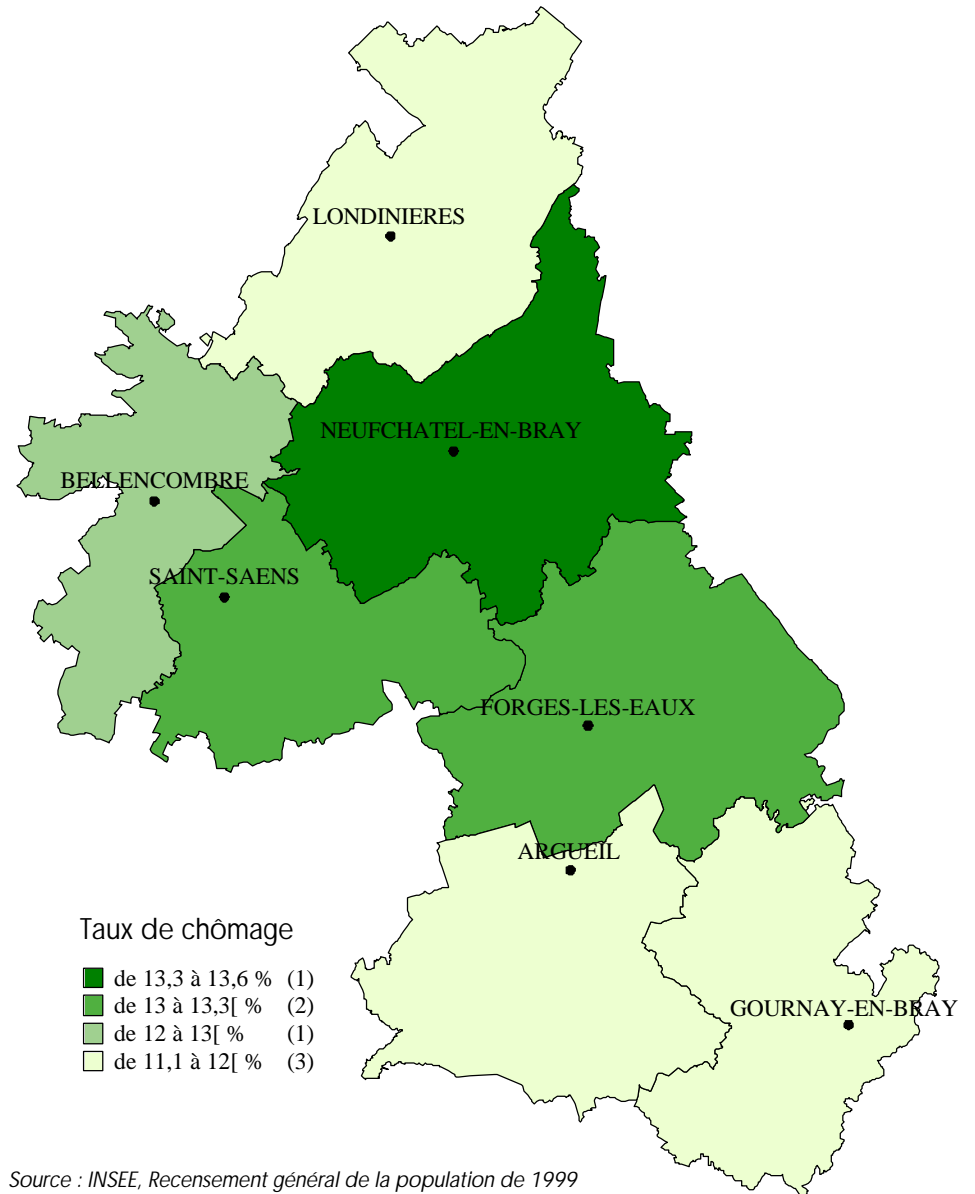
Taux de chômage

| | 1990 | 1999 |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|
| Pays de Bray | 11,69 % | 12,53 % |
| Référence "Pays" (moyenne des autres pays de la région) | 13,39 % | 15,51 % |

Source : INSEE, «Les Pays en Haute-Normandie», Cahier d'Aval n°58 mai 2001.

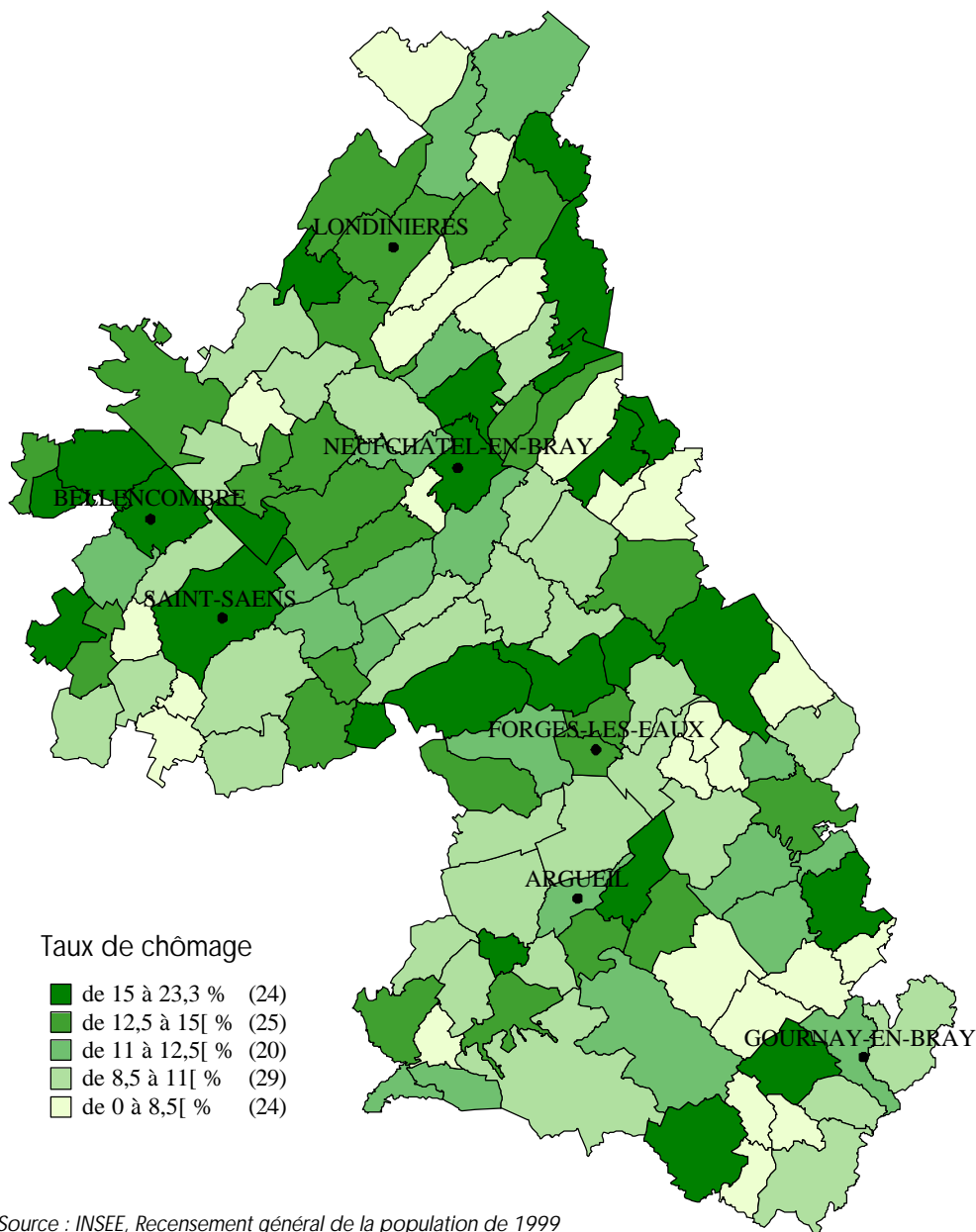
En 1999, le chômage touche plus particulièrement les communautés de communes de Neufchâtel, Saint-Saëns et Forges-les-Eaux.

Taux de chômage en 1999
par Communauté de communes



Source : INSEE, Recensement général de la population de 1999

Taux de chômage en 1999



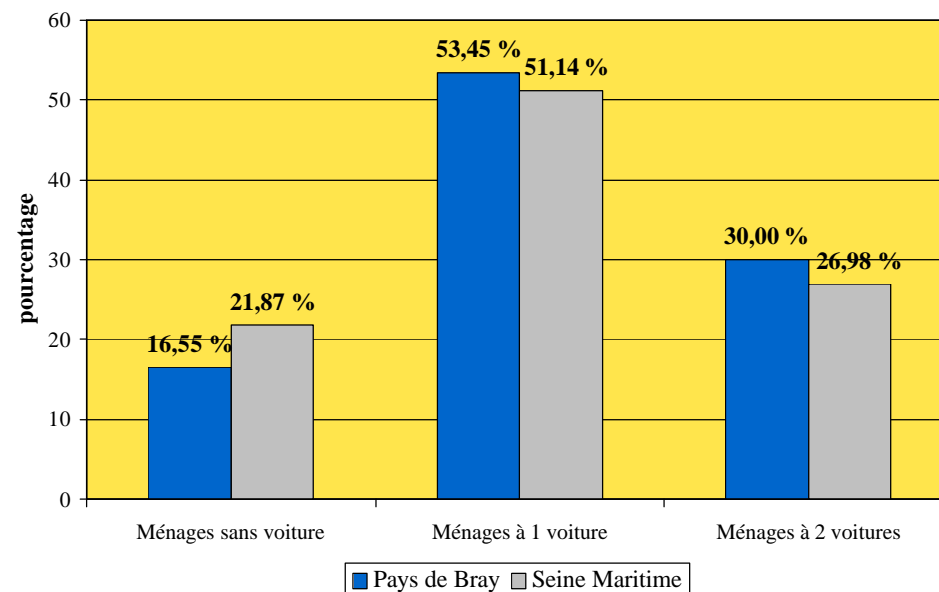
Source : INSEE, Recensement général de la population de 1999

| | Revenu moyen imposable | Part des foyers fiscaux non imposables |
|---------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------|
| Bray | 76 726 | 57,7 % |
| Référence "Pays" (moyenne des autres pays de la région) | 89 845 | 50,6 % |

Source : DGI. Unité : franc, %. INSEE " les pays en Haute-Normandie ", Cahier d'Aval n°58 mai 2001

La population du Pays de Bray n'a pas un haut niveau de vie. Les revenus moyens des brayons sont plus faibles que ceux des populations des autres pays de Haute-Normandie et la part des foyers non imposables y est plus importante. Cependant, il y a plus de ménages possédant une ou deux voitures dans le Pays que dans le département. Ceci s'explique par le caractère rural du secteur où le principal mode de déplacement est le véhicule individuel et non les transports en commun qui ne sont pas développés. Il y a en moyenne 1,13 voiture par ménage.

Nombre de voitures par ménage



Source : INSEE, Recensement général de la population de 1999

Le Pays de Bray est plutôt une zone défavorisée en ce qui concerne le niveau de richesse de la population, le potentiel fiscal par habitant en témoigne.

Le **potentiel fiscal** est égal à la somme que produiraient les quatre taxes directes de la commune si les taux d'imposition qu'elle applique à ces quatre taxes étaient égaux aux taux nationaux moyens des communes de même taille. C'est un indicateur de richesse fiscale. Le **coefficient de mobilisation** renseigne sur la pression fiscale existant dans la commune. Il est égal au rapport entre le produit des quatre taxes effectivement encaissé et le potentiel fiscal.

Produits votés (en francs par habitant) en 1998

| | Taxe sur le foncier non bâti | Taxe sur le foncier bâti | Taxe d'habitation | Taxe professionnelle après écrêtement | Ensemble des 4 taxes | Potentiel fiscal par habitant | Coef. de mobilisation |
|-----------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Bray | 262 | 419 | 249 | 557 | 1487 | 2476 | 0,60 |
| Référence Pays | 165 | 720 | 357 | 1193 | 2435 | 2975 | 0,82 |

Source : INSEE " les pays en Haute-Normandie ", Cahier d'Aval n°58 mai 2001.

Politique locale

Pour les problèmes de précarité et d'exclusion, le Contrat de pays prévoit une action en faveur de la création d'un " hébergement temporaire pour l'accueil jour des personnes en difficultés ".

> Voir aussi

> [Le taux de chômage](#) sur le *Tableau de bord régional*